

Audi A4

电路图

编号 5 / 1

10.2018

保险丝配置

自 2015 年 7 月起

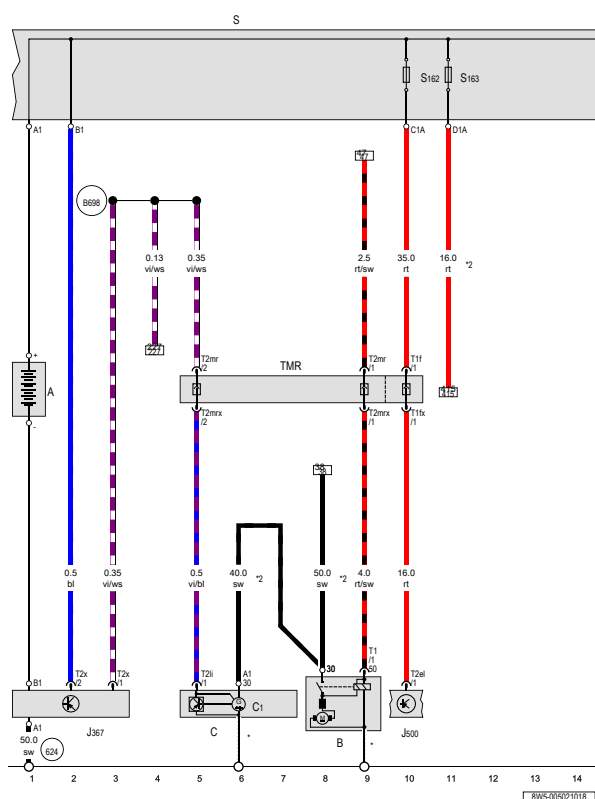
Audi A4

电路图

编号 5 / 2

蓄电池, 起动机, 交流发电机, 蓄电池监控控制单元, 保险丝架内的保险丝

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 交流发电机
- C1 - 电压调节器
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J500 - 助力转向控制单元
- S - 保险丝架内的保险丝
- S162 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 1 (30)
- S163 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 2 (30)
- T1 - 1 芯插头连接, 黑色
- T1f - 1 芯插头连接, 黑色
- T1fx - 1 芯插头连接, 黑色
- T2el - 2 芯插头连接, 黑色
- T2li - 2 芯插头连接, 黑色
- T2mr - 2 芯插头连接, 黑色
- T2mrX - 2 芯插头连接, 黑色
- T2x - 2 芯插头连接, 黑色
- TMR - 发动机舱内右侧连接位置
- 624 - 起动机蓄电池旁边的接地点
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 通过外壳接地
- *2 - 截面积视装备而定



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi A4

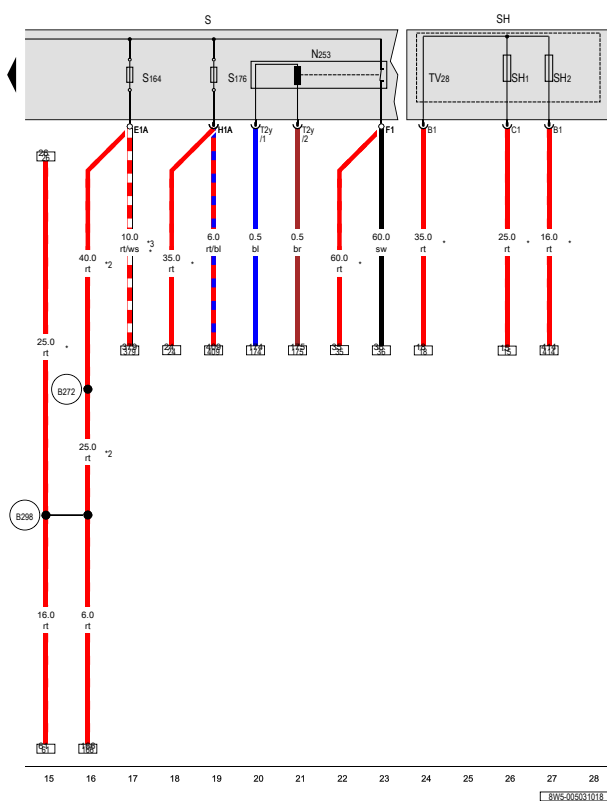
电路图

编号 5 / 3

蓄电池断路引爆装置, 保险丝架内的保险丝, 保险丝架 H, 接线端 30 的导线分线器 3

- N253 - 蓄电池断路引爆装置
- S - 保险丝架内的保险丝
- SH1 - 保险丝架 H 上的保险丝 1
- SH2 - 保险丝架 H 上的保险丝 2
- S164 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 3 (30)
- S176 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 4 (30)
- SH - 保险丝架 H, 发动机舱内右前

- T2y - 2 芯插头连接, 黄色
- TV28 - 接线端 30 的导线分线器 3
- B272 - 正极连接 (30), 在主导线束中
- B298 - 正极连接 2 (30), 在主导线束中
- * - 用于天然气汽车
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 用于带前窗玻璃加热的汽车



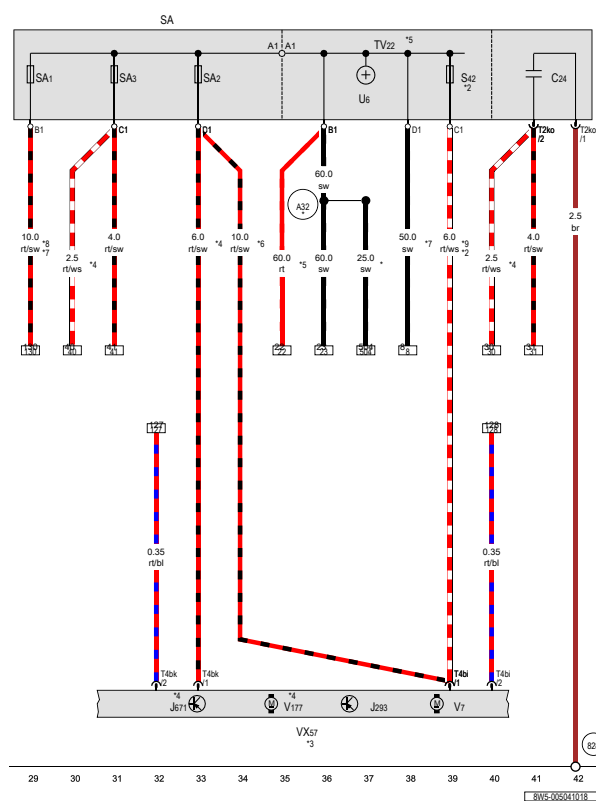
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi A4

电路图

编号 5 / 4

抗干扰滤波器, 散热器风扇控制单元, 保险丝架 A, 辅助起动插座, 散热器风扇



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- C24 - 抗干扰滤波器
- J293 - 散热器风扇控制单元
- J671 - 散热器风扇控制单元 2
- SA - 保险丝架 A
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- S42 - 散热器风扇单个保险丝
- T2ko - 2 芯插头连接, 黑色
- T4bi - 4 芯插头连接, 黑色
- T4bk - 4 芯插头连接, 黑色
- TV22 - 接线端 30 的导线分线器 2
- U6 - 辅助起动插座
- V7 - 散热器风扇
- VX57 - 散热器风扇
- V177 - 散热器风扇 2
- 828 - 右侧减振支柱罩上的接地点
- A32 - 正极连接 (30), 在仪表板导线束中
- * - 用于带辅助空气加热装置的汽车
- *2 - 用于带汽油发动机的汽车
- *3 - 已预先布线的部件
- *4 - 用于带挂车牵引装置的汽车
- *5 - 用于天然气汽车
- *6 - 截面积可为 6.0
- *7 - 截面积视装备而定
- *8 - 用于带柴油发动机的汽车
- *9 - 用于带风扇功率较小的汽车

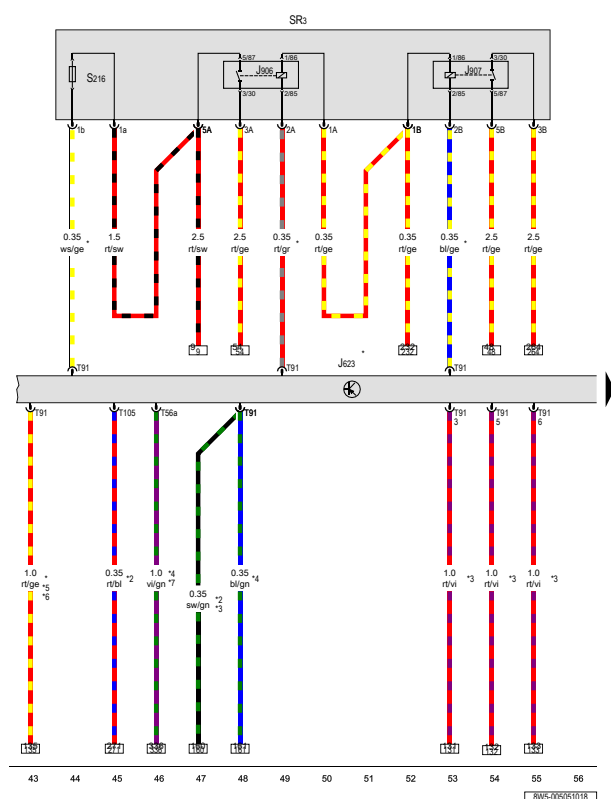
Audi A4

电路图

编号 5 / 5

起动机继电器 1, 起动机继电器 2, 继电器和保险丝座 3

- J623 - 发动机控制单元
- J906 - 起动机继电器 1
- J907 - 起动机继电器 2
- SR3 - 继电器和保险丝座 3
- S216 - 保险丝 (50)
- T56a - 56 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 用于带汽油发动机的汽车
- *3 - 用于天然气汽车
- *4 - 用于带柴油发动机的汽车
- *5 - 导线颜色取决于装备
- *6 - 截面积视装备而定
- *7 - 用于带 3.0 升发动机的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

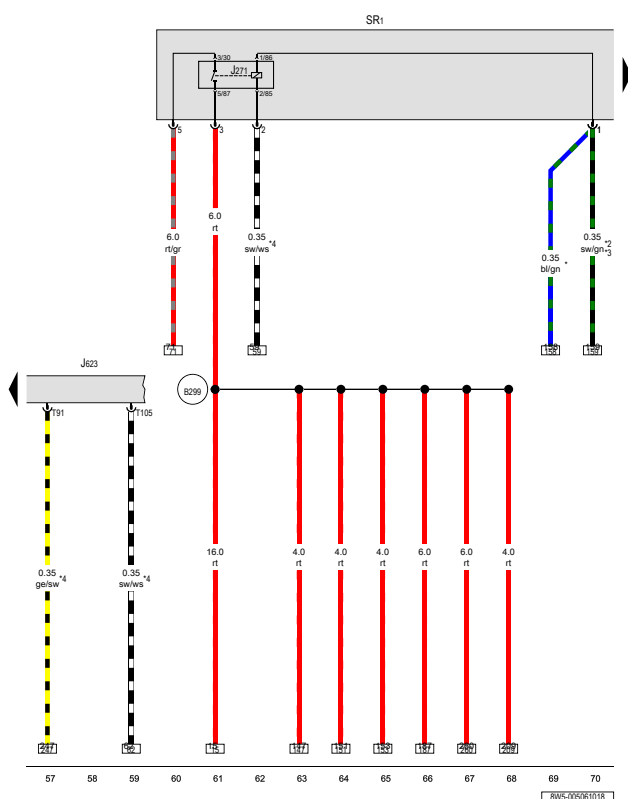
Audi A4

电路图

编号 5 / 6

主继电器, 继电器和保险丝座 1

- J271 - 主继电器
- J623 - 发动机控制单元
- SR1 - 继电器和保险丝座 1
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- * - 用于带柴油发动机的汽车
- *2 - 用于带汽油发动机的汽车
- *3 - 用于天然气汽车
- *4 - 见发动机所适用的电路图

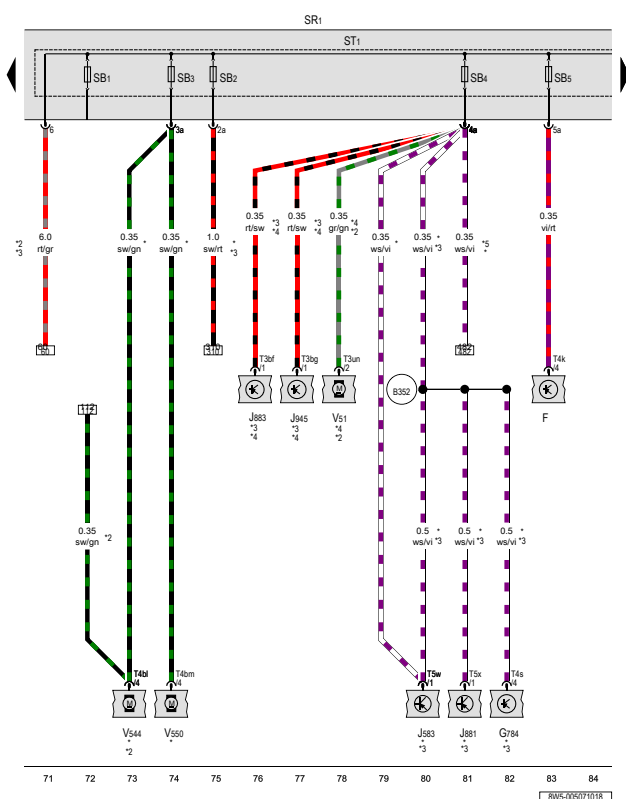


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi A4

电路图

编号 5 / 7



继电器和保险丝座 1, 保险丝座 1

- F - 制动信号灯开关
- G784 - 颗粒传感器
- J583 - NOx 传感器控制单元
- J881 - NOx 传感器 2 控制单元
- J883 - 废气风门控制单元
- J945 - 废气风门控制单元 2
- SR1 - 继电器和保险丝座 1
- ST1 - 保险丝座 1, 棕色
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- T3bf - 3 芯插头连接, 黑色
- T3bg - 3 芯插头连接, 黑色
- T3un - 3 芯插头连接, 黑色
- T4bl - 4 芯插头连接, 黑色
- T4bm - 4 芯插头连接, 黑色
- T4k - 4 芯插头连接, 黑色
- T4s - 4 芯插头连接, 黑色
- T5w - 5 芯插头连接, 黑色
- T5x - 5 芯插头连接, 黑色
- V51 - 冷却液继续补给泵
- V544 - 散热器百叶板伺服电机
- V550 - 散热器百叶板伺服电机 2
- B352 - 正极连接 3 (87a), 在主导线束中
- * - 用于带柴油发动机的汽车
- *2 - 用于天然气汽车
- *3 - 用于带 3.0 升发动机的汽车
- *4 - 用于带汽油发动机的汽车
- *5 - 用于带 2.0 升发动机的汽车

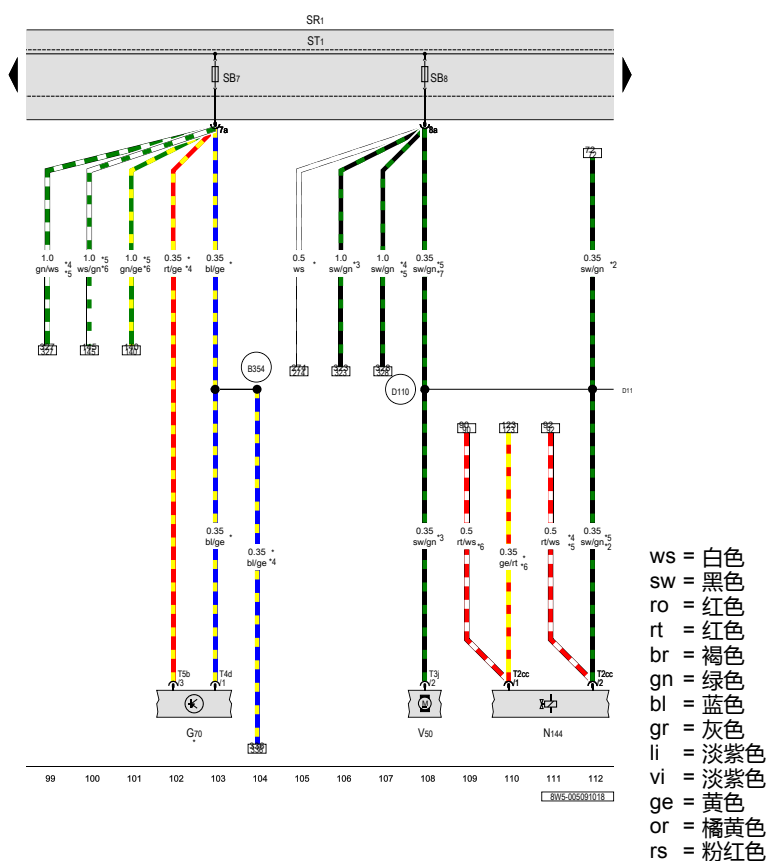
Audi A4

电路图

编号 5 / 9

继电器和保险丝座 1, 保险丝座 1

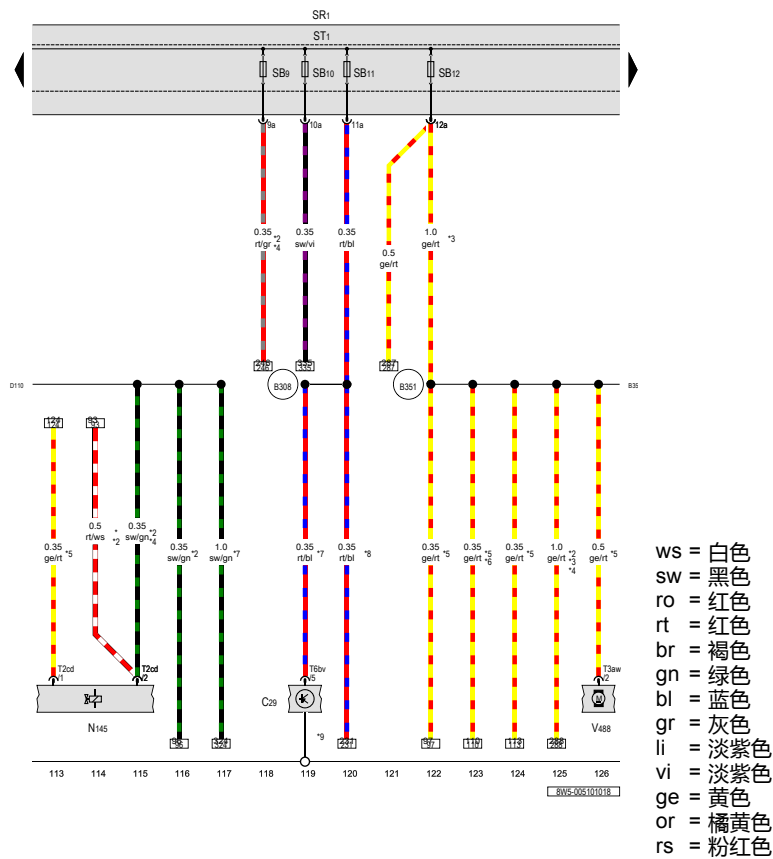
- G70 - 空气质量流量计
 N144 - 电动液压发动机支座左侧电磁阀
 SR1 - 继电器和保险丝座 1
 ST1 - 保险丝座 1, 棕色
 SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
 SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
 T2cc - 2 芯插头连接, 天然磨砂效果
 T3j - 3 芯插头连接, 黑色
 T4d - 4 芯插头连接, 黑色
 T5b - 5 芯插头连接, 黑色
 V50 - 冷却液循环泵
 B354 - 正极连接 5 (87a), 在主导线束中
 D110 - 连接 8, 在发动机舱导线束中
 * - 用于带柴油发动机的汽车
 *2 - 用于天然气汽车
 *3 - 依汽车装备而定
 *4 - 用于带 3.0 升发动机的汽车
 *5 - 用于带汽油发动机的汽车
 *6 - 见发动机所适用的电路图
 *7 - 截面积视装备而定



Audi A4

电路图

编号 5 / 10

**保险丝座 1, 继电器和保险丝座 1**

- C29 - 起动机发电机
- N145 - 电动液压发动机支座右侧电磁阀
- ST1 - 保险丝座 1, 棕色
- SR1 - 继电器和保险丝座 1
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- T2cd - 2 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T3aw - 3 芯插头连接, 黑色
- T6bv - 6 芯插头连接, 黑色
- V488 - 暖风辅助泵
- B308 - 正极连接 12 (30), 在主导线束中
- B351 - 正极连接 2 (87a), 在主导线束中
- D110 - 连接 8, 在发动机舱导线束中
- * - 用于带 3.0 升发动机的汽车
- *2 - 用于带汽油发动机的汽车
- *3 - 截面积视装备而定
- *4 - 用于天然气汽车
- *5 - 用于带柴油发动机的汽车
- *6 - 见发动机所适用的电路图
- *7 - 依汽车装备而定
- *8 - 用于带手动变速箱的汽车
- *9 - 通过外壳接地

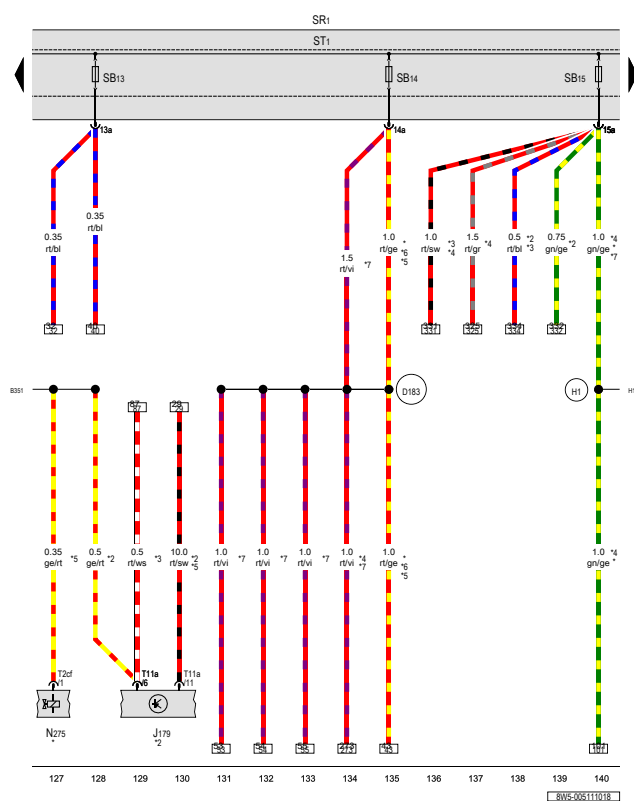
Audi A4

电路图

编号 5 / 11

保险丝座 1, 继电器和保险丝座 1

J179 - 预热时间自动装置控制单元



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

- N275 - 空气滤清器的旁通风门阀
- ST1 - 保险丝座 1, 棕色
- SR1 - 继电器和保险丝座 1
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- T2cf - 2 芯插头连接, 黑色
- T11a - 11 芯插头连接, 黑色
- B351 - 正极连接 2 (87a), 在主导线束中
- D183 - 连接 4 (87a), 在发动机舱导线束中
- H1 - 正极连接, 在氧传感器导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 用于带柴油发动机的汽车
- *3 - 用于带 3.0 升发动机的汽车
- *4 - 用于带汽油发动机的汽车
- *5 - 截面积视装备而定
- *6 - 导线颜色取决于装备
- *7 - 用于天然气汽车

Audi A4

电路图

编号 5 / 12

接线端 15 供电继电器, 保险丝座 1, 继电器和保险丝座 1, ABS 控制单元的保险丝 1, ABS 控制单元的保险丝 2

GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1

J104 - ABS 控制单元

J329 - 接线端 15 供电继电器

J538 - 燃油泵控制单元

ST1 - 保险丝座 1, 棕色

SR1 - 继电器和保险丝座 1

SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16

S123

- ABS 控制单元的保险丝 1

S124

- ABS 控制单元的保险丝 2

T6bl - 6 芯插头连接, 黑色

T46 - 46 芯插头连接, 黑色

367 - 接地连接 2, 在主导线束中

602 - 左前脚部空间内的接地点

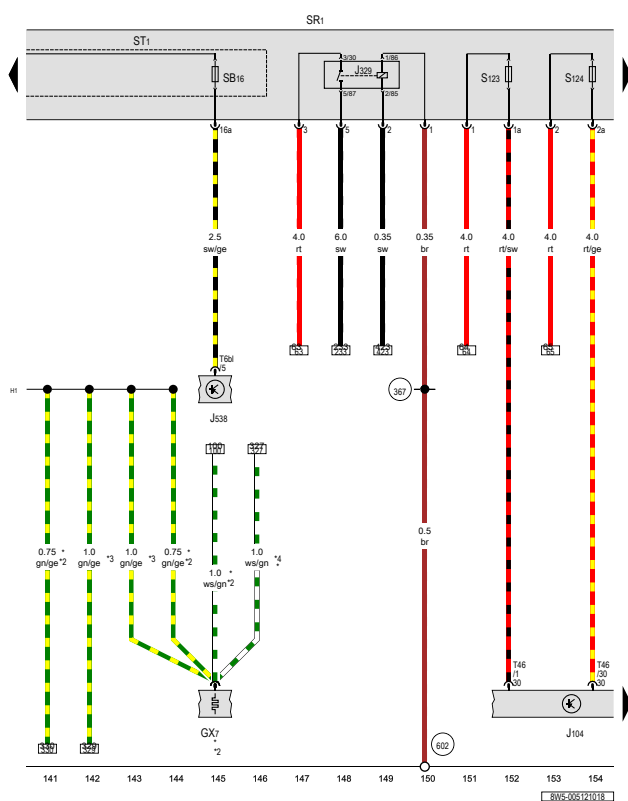
H1 - 正极连接, 在氧传感器导线束中

* - 用于带汽油发动机的汽车

*2 - 见发动机所适用的电路图

*3 - 用于天然气汽车

*4 - 用于带 3.0 升发动机的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

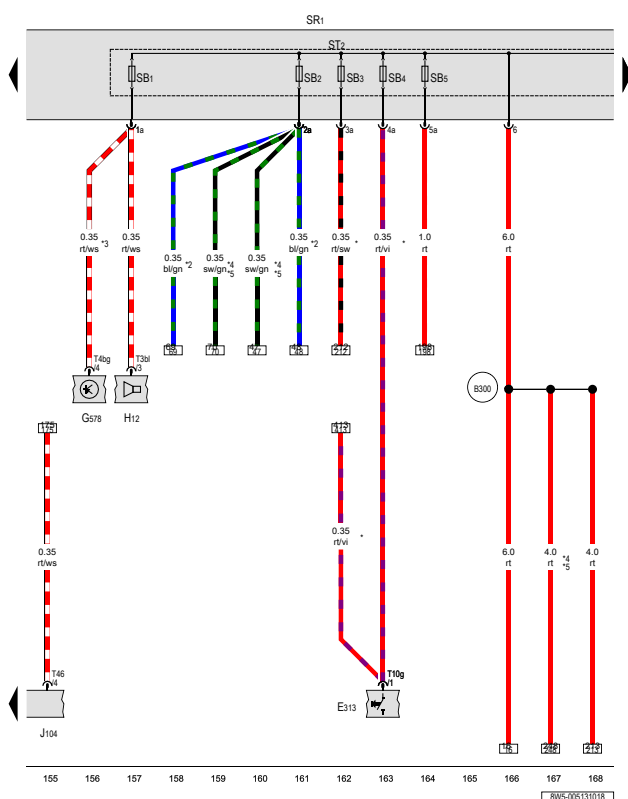
Audi A4

电路图

编号 5 / 13

继电器和保险丝座 1, 保险丝座 2

- E313 - 换挡杆
- G578 - 防盗装置传感器
- H12 - 警报喇叭
- J104 - ABS 控制单元
- SR1 - 继电器和保险丝座 1
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- ST2 - 保险丝座 2, 红色
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- T3bl - 3 芯插头连接, 黑色
- T4bg - 4 芯插头连接, 黑色
- T10g - 10 芯插头连接, 黑色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 用于带柴油发动机的汽车
- *3 - 带车内监控的防盗报警装置
- *4 - 用于带汽油发动机的汽车
- *5 - 用于天然气汽车

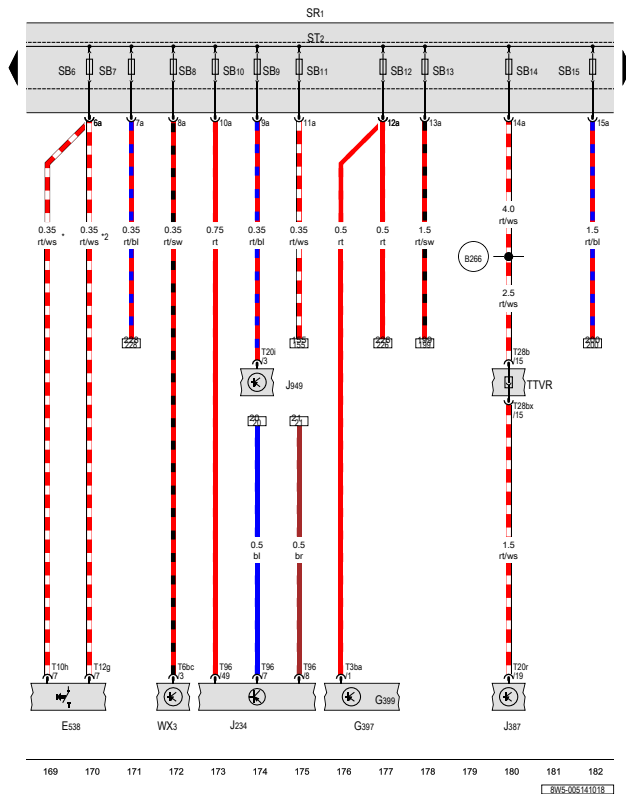


ws = 白色
 sw = 黑色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi A4

电路图

编号 5 / 14



继电器和保险丝座 1, 保险丝座 2

- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- G397 - 雨水与光线识别传感器
- G399 - 光线识别传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- J387 - 副驾驶侧车门控制单元
- J949 - 紧急呼叫模块和通信单元控制单元

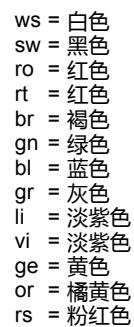
- SR1 - 继电器和保险丝座 1
- ST2 - 保险丝座 2, 红色
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15

- T3ba - 3 芯插头连接, 黑色
- T6bc - 6 芯插头连接, 黑色
- T10h - 10 芯插头连接, 红色
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T20i - 20 芯插头连接
- T20r - 20 芯插头连接, 白色
- T28b - 28 芯插头连接, 黑色
- T28bx - 28 芯插头连接, 黑色
- T96 - 96 芯插头连接, 黄色
- TTVR - 右前车门连接位置
- WX3 - 前部顶篷模块

- B266 - 正极连接 1 (30a, 车门控制单元), 在车内导线束中
- * - 用于带自动变速箱的汽车
- *2 - 用于带手动变速箱的汽车

编号 5 / 15

* -用于带全景滑动天窗的汽车



* -用于带全景滑动天窗的汽车

Audi A4

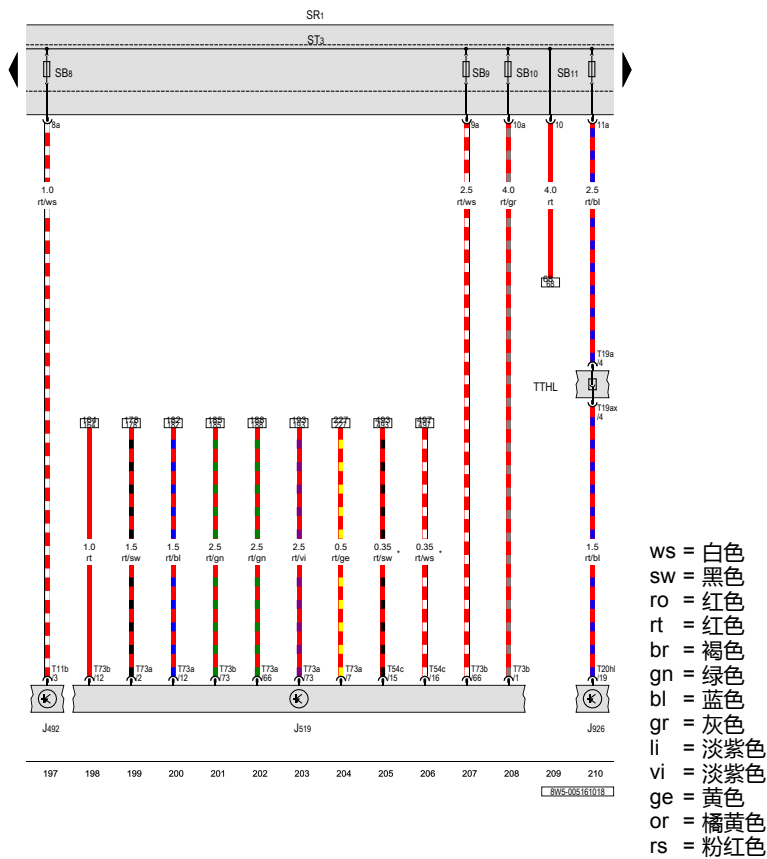
电路图

编号 5 / 16

继电器和保险丝座 1, 保险丝座 3

- J492 - 全轮驱动控制单元
J519 - 车载电网控制单元
J926 - 驾驶员侧后部车门控制单元

- SR1 - 继电器和保险丝座 1
ST3 - 保险丝座 3, 黑色
SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
T11b - 11 芯插头连接, 黑色
T19a - 19 芯插头连接, 黑色
T19ax - 19 芯插头连接, 黑色
T20hl - 20 芯插头连接, 白色
T54c - 54 芯插头连接, 黑色
T73a - 73 芯插头连接, 黑色
T73b - 73 芯插头连接, 黑色
TTHL - 后左车门连接位置
* - 用于带辅助空气加热装置的汽车



Audi A4

电路图

编号 5 / 17

继电器和保险丝座 1, 保险丝座 3, 驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1

J136 - 带记忆功能的座椅调节和转向柱调节

J521 - 带记忆功能的副驾驶员座椅调节控制单元

J872 - 副驾驶员侧前部多仿形座椅控制单元

J873 - 驾驶员侧前部多仿形座椅控制单元

SR1 - 继电器和保险丝座 1

ST3 - 保险丝座 3, 黑色

SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12

S44 - 驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1

T4aa - 4 芯插头连接, 黑色

T4ab - 4 芯插头连接, 黑色

T4sl - 4 芯插头连接, 黑色

T4sr - 4 芯插头连接, 黑色

T10af - 10 芯插头连接, 黑色

T10ag - 10 芯插头连接, 黑色

T12b - 12 芯插头连接, 黑色

T12bx - 12 芯插头连接, 黑色

T12c - 12 芯插头连接, 黑色

T12cx - 12 芯插头连接, 黑色

T17d - 17 芯插头连接, 红色

T17dx - 17 芯插头连接, 红色

T17e - 17 芯插头连接, 红色

T17ex - 17 芯插头连接, 红色

TSB - 副驾驶员侧座椅靠背的连接位置

TSF - 驾驶员侧座椅靠背的连接位置

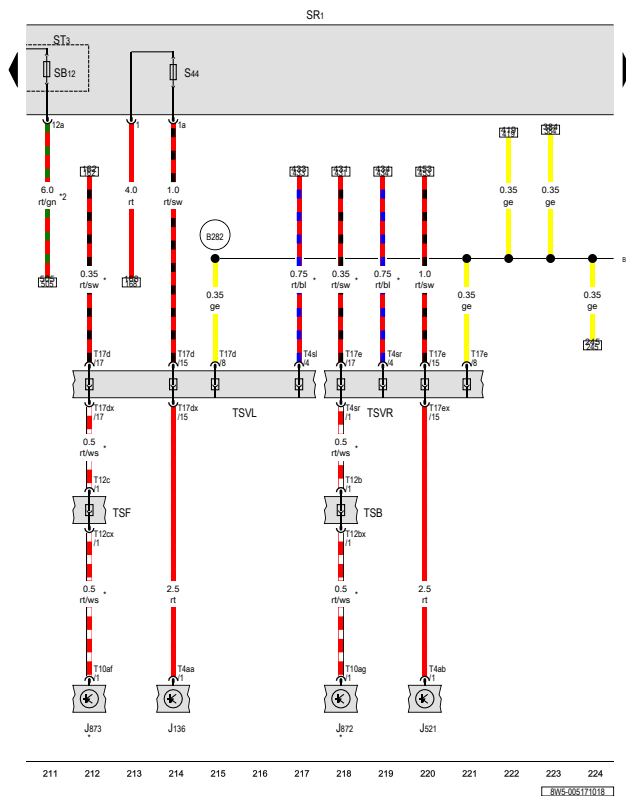
TSVL - 左前座椅连接位置

TSVR - 右前座椅连接位置

B282 - 正极连接 6 (15a), 在主导线束中

* - 依汽车装备而定

*2 - 用于带驻车暖风的汽车

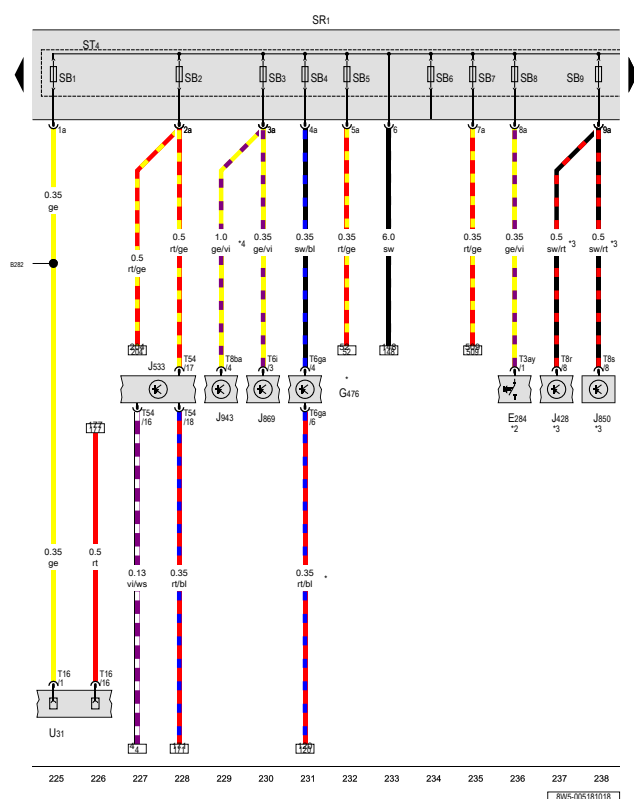


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi A4

电路图

编号 5 / 18



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

继电器和保险丝座 1, 保险丝座 4

- E284 - 车库门开启操作单元
- G476 - 离合器位置传感器
- J428 - 车距调节控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J844 - 远光灯辅助系统控制单元
- J850 - 车距控制系统控制单元 2
- J869 - 机械振动控制单元
- J943 - 发动机噪音形成控制单元
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SR1 - 继电器和保险丝座 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- ST4 - 保险丝座 4, 黑色
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- T3ay - 3 芯插头连接, 棕色
- T6ga - 6 芯插头连接, 黑色
- T6i - 6 芯插头连接, 黑色
- T8ba - 8 芯插头连接, 黑色
- T8r - 8 芯插头连接, 黑色
- T8s - 8 芯插头连接, 黑色
- T16 - 16 芯插头连接, 黑色
- T54 - 54 芯插头连接, 黑色
- U31 - 诊断接口
- B282 - 正极连接 6 (15a), 在主导线束中
- * - 用于带手动变速箱的汽车
- *2 - 用于带车库门遥控器的汽车
- *3 - 用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车
- *4 - 依汽车装备而定

Audi A4

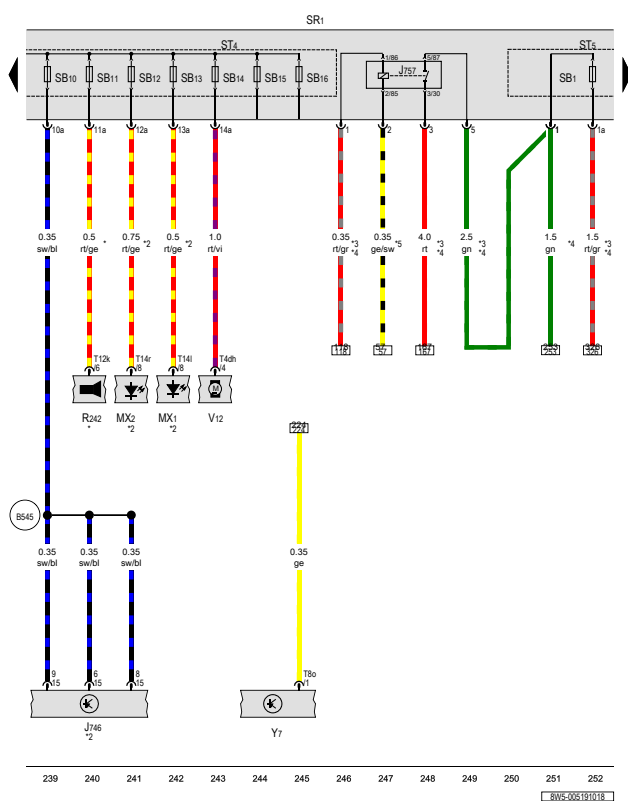
电路图

编号 5 / 19

驾校用车继电器, 发动机部件供电继电器, 继电器和保险丝座 1, 保险丝座 4, 保险丝座 5

J746 - 驾校用车继电器
J757 - 发动机部件供电继电器
MX1 - 左前大灯
MX2 - 右前大灯
R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头

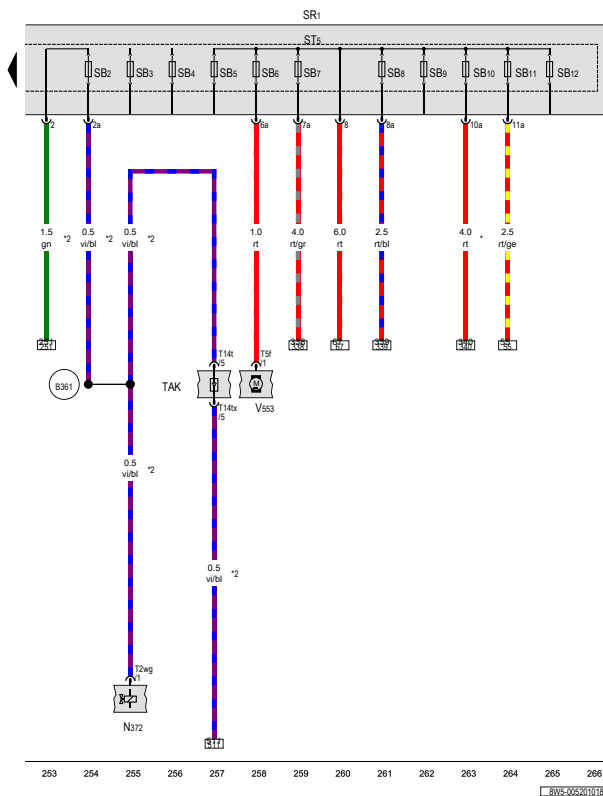
SR1 - 继电器和保险丝座 1
SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
ST4 - 保险丝座 4, 黑色
ST5 - 保险丝座 5, 红色
SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
T4dh - 4 芯插头连接, 黑色
T8o - 8 芯插头连接, 黑色
T12k - 12 芯插头连接, 黑色
T14l - 14 芯插头连接, 黑色
T14r - 14 芯插头连接, 黑色
V12 - 后窗玻璃刮水器电机
Y7 - 自动防眩车内后视镜
B545 - 正极连接 (15a), 在驾校用车导线束中
* - 用于驾驶辅助系统
*2 - 依汽车装备而定
*3 - 用于带汽油发动机的汽车
*4 - 用于天然气汽车
*5 - 见发动机所适用的电路图



Audi A4

电路图

编号 5 / 20



继电器和保险丝座 1, 保险丝座 5

N372 - 天然气运行模式的高压阀

SR1 - 继电器和保险丝座 1

SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2

SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3

SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4

SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5

ST5 - 保险丝座 5, 红色

SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6

SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7

SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8

SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9

SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10

SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11

SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12

T2wg - 2 芯插头连接, 黑色

T5f - 5 芯插头连接, 黑色

T14t - 14 芯插头连接, 黑色

T14tx - 14 芯插头连接, 黑色

TAK - 油箱连接位置, 油箱附近

V553 - 变速箱电动泵 2

B361 - 正极连接 12 (87a) , 在主导线束中

* - 用于带由车速控制的助力转向器的汽车

*2 - 用于天然气汽车

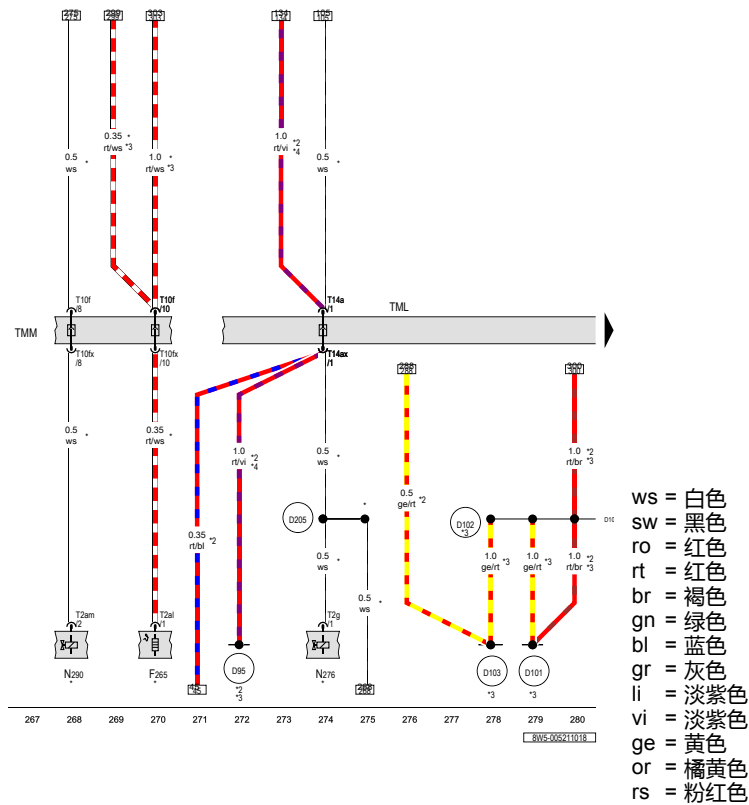
Audi A4

电路图

编号 5 / 21

发动机舱内左侧连接位置, 发动机舱内中部连接位置

- F265 - 受特性线控制的发动机冷却装置的节温器
- N276 - 燃油压力调节阀
- N290 - 燃油定量阀
- T2al - 2 芯插头连接, 黑色
- T2am - 2 芯插头连接, 黑色
- T2g - 2 芯插头连接, 黑色
- T10f - 10 芯插头连接, 黑色
- T10fx - 10 芯插头连接, 黑色
- T14a - 14 芯插头连接, 黑色
- T14ax - 14 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- TMM - 发动机舱内中部连接位置
- D95 - 连接 (喷油嘴), 在发动机舱导线束中
- D101 - 连接 1, 在发动机舱导线束中
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中
- D103 - 连接 3, 在发动机舱导线束中
- D205 - 连接 3 (87a), 在发动机预接线导线束中
- * - 用于带柴油发动机的汽车
- *2 - 用于带汽油发动机的汽车
- *3 - 见发动机所适用的电路图
- *4 - 用于天然气汽车



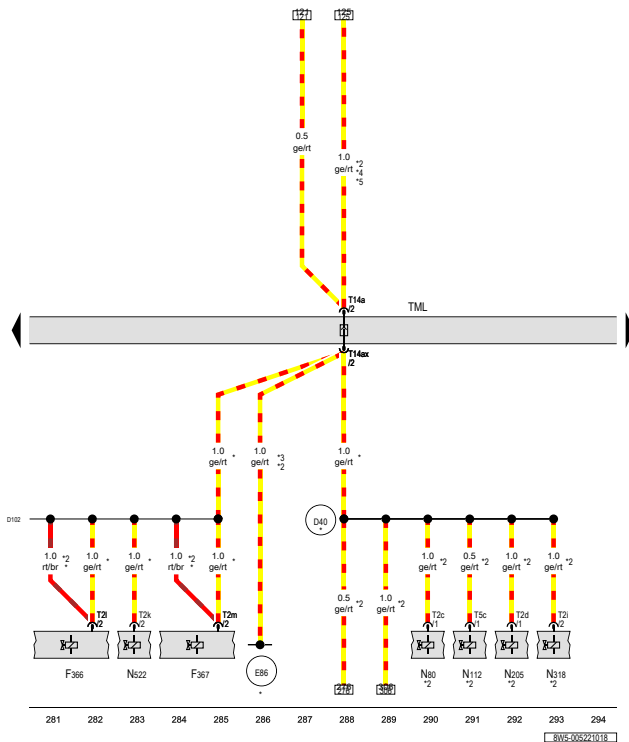
Audi A4

电路图

编号 5 / 22

发动机舱内左侧连接位置

- F366 - 凸轮轴调节元件 1
- F367 - 凸轮轴调节元件 2
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N112 - 二次空气喷射阀
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N318 - 排气凸轮轴调节阀 1
- N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
- T2c - 2 芯插头连接, 黑色
- T2d - 2 芯插头连接, 黑色
- T2i - 2 芯插头连接, 黑色
- T2k - 2 芯插头连接, 黑色
- T2l - 2 芯插头连接, 黑色
- T2m - 2 芯插头连接, 黑色
- T5c - 5 芯插头连接, 黑色
- T14a - 14 芯插头连接, 黑色
- T14ax - 14 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- D40 - 连接 2, 在发动机预接线导线束中
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中
- E86 - 连接 10 (87a), 在发动机导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 用于带汽油发动机的汽车
- *3 - 用于带 3.0 升发动机的汽车
- *4 - 截面积视装备而定
- *5 - 用于天然气汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

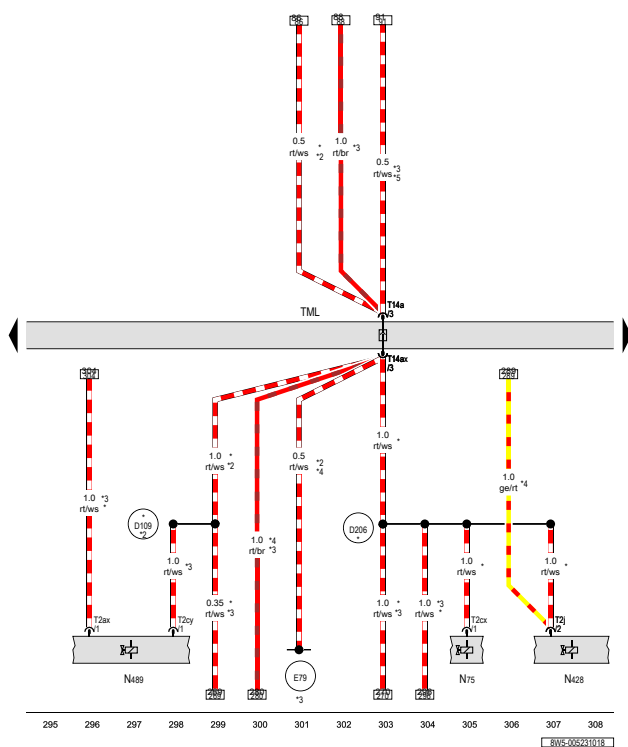
Audi A4

电路图

编号 5 / 23

发动机舱内左侧连接位置

- | | |
|-------|---------------------------------|
| N75 | - 增压压力限制电磁阀 |
| N428 | - 机油压力调节阀 |
| N489 | - 气缸盖冷却液阀 |
| T2ax | - 2 芯插头连接, 黑色 |
| T2cx | - 2 芯插头连接, 黑色 |
| T2cy | - 2 芯插头连接, 棕色 |
| T2j | - 2 芯插头连接, 黑色 |
| T14a | - 14 芯插头连接, 黑色 |
| T14ax | - 14 芯插头连接, 黑色 |
| TML | - 发动机舱内左侧连接位置 |
| D109 | - 连接 7, 在发动机舱导线束中 |
| D206 | - 连接 4 (87a), 在发动机预
接线导线束中 |
| E79 | - 连接 3 (87a), 在发动机导
线束中 |
| * | - 用于带柴油发动机的汽车 |
| *2 | - 用于带 3.0 升发动机的汽车 |
| *3 | - 见发动机所适用的电路图 |
| *4 | - 用于带汽油发动机的汽车 |
| *5 | - 截面积视装备而定 |



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi A4

电路图

编号 5 / 24

发动机舱内左侧连接位置

- F450 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 1
- F454 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 1
- F458 - 气缸 3 的排气凸轮调节器 1
- F462 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 1
- F466 - 气缸 5 的排气凸轮调节器 1
- F470 - 气缸 6 的排气凸轮调节器 1

T3ca - 3 芯插头连接, 黑色

T3cb - 3 芯插头连接, 黑色

T3cc - 3 芯插头连接, 黑色

T3cd - 3 芯插头连接, 黑色

T3ce - 3 芯插头连接, 黑色

T3cf - 3 芯插头连接, 黑色

T14c - 14 芯插头连接, 黑色

T14cx - 14 芯插头连接, 黑色

TML - 发动机舱内左侧连接位置

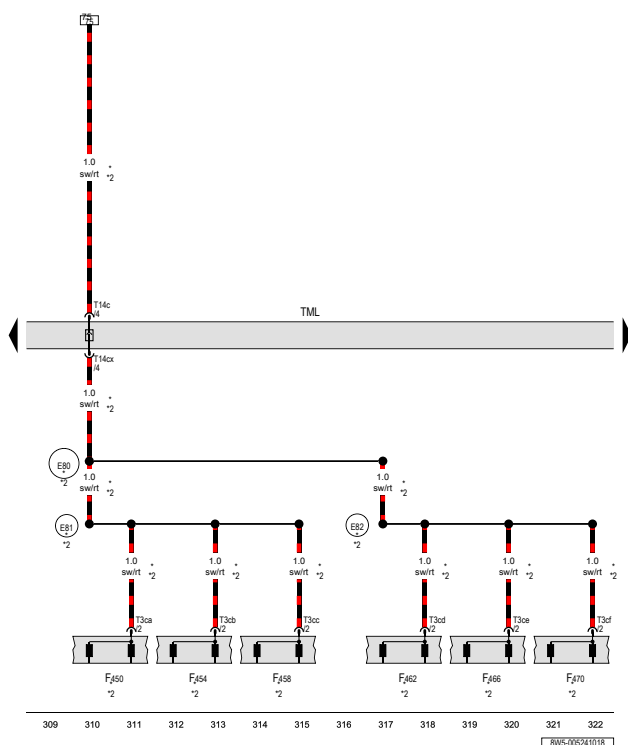
E80 - 连接 4 (87a) , 在发动机导线束中

E81 - 连接 5 (87a) , 在发动机导线束中

E82 - 连接 6 (87a) , 在发动机导线束中

* - 用于带柴油发动机的汽车

*2 - 用于带 3.0 升发动机的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi A4

电路图

编号 5 / 25

发动机舱内左侧连接位置

GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器
1

G266 - 机油油位和机油温度传感器

T3e - 3 芯插头连接, 黑色

T4j - 4 芯插头连接, 黑色

T4vk - 4 芯插头连接, 黑色

T5aj - 5 芯插头连接, 黑色

T5an - 5 芯插头连接, 灰色

T6w - 6 芯插头连接, 棕色

T14a - 14 芯插头连接, 黑色

T14ax - 14 芯插头连接, 黑色

T14c - 14 芯插头连接, 黑色

T14cx - 14 芯插头连接, 黑色

TML - 发动机舱内左侧连接位置

Z19 - 氧传感器加热

D39 - 连接 1, 在发动机预接线导线束中

E84 - 连接 8 (87a), 在发动机导线束中

* - 见发动机所适用的电路图

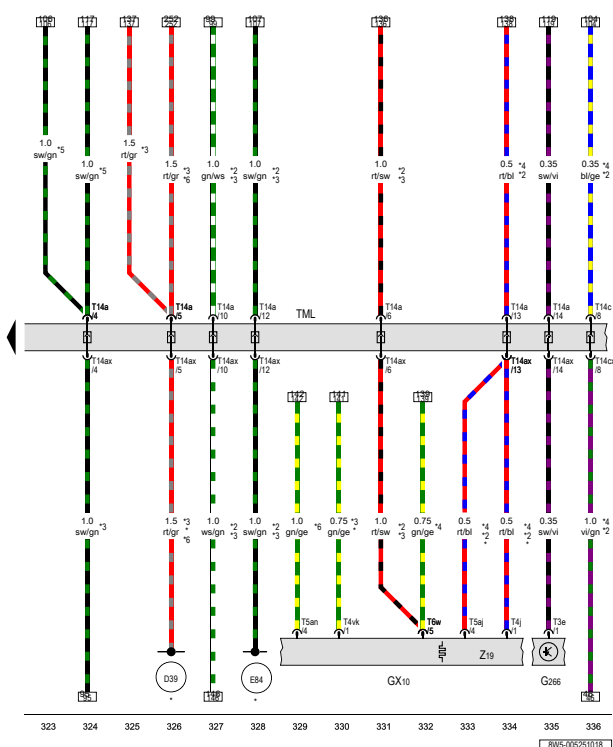
*2 - 用于带 3.0 升发动机的汽车

*3 - 用于带汽油发动机的汽车

*4 - 用于带柴油发动机的汽车

*5 - 依汽车装备而定

*6 - 用于天然气汽车



Audi A4

电路图

编号 5 / 26

保险丝架 C, 左侧 A 柱上的下部连接位置

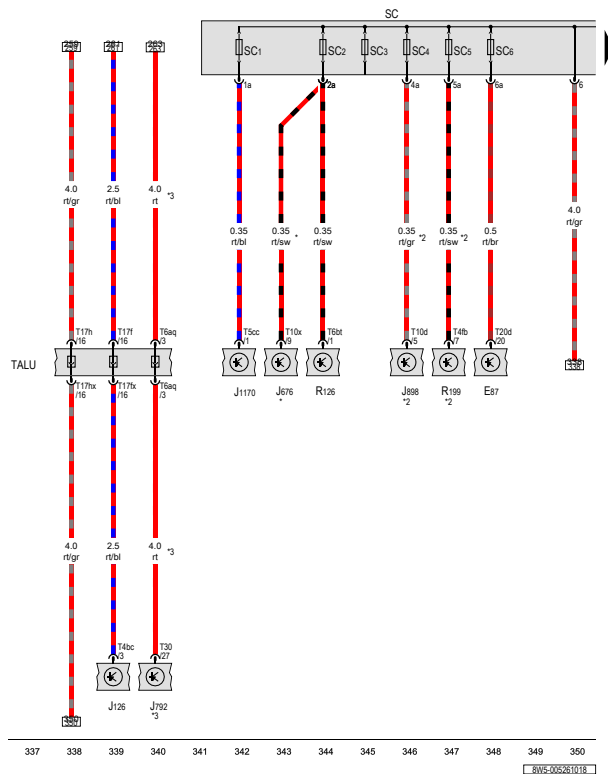
- E87 - 前部空调操作和显示单元
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J676 - 芯片卡读卡器控制单元
- J792 - 主动转向系统控制单元
- J898 - 前窗玻璃投影 (平视显示器) 控制单元

- J1170 - 近距离通信的控制单元 2
- R126 - 电话固定支架
- R199 - 外部音频源接口
- SC - 保险丝架 C
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6

- T4bc - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fb - 4 芯插头连接, 绿色
- T5cc - 5 芯插头连接
- T6aq - 6 芯插头连接, 绿色
- T6bt - 6 芯插头连接, 黑色
- T10d - 10 芯插头连接, 黑色
- T10x - 10 芯插头连接, 黑色
- T17f - 17 芯插头连接, 红色
- T17fx - 17 芯插头连接, 红色
- T17h - 17 芯插头连接, 白色
- T17hx - 17 芯插头连接, 白色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T30 - 30 芯插头连接, 黑色
- TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

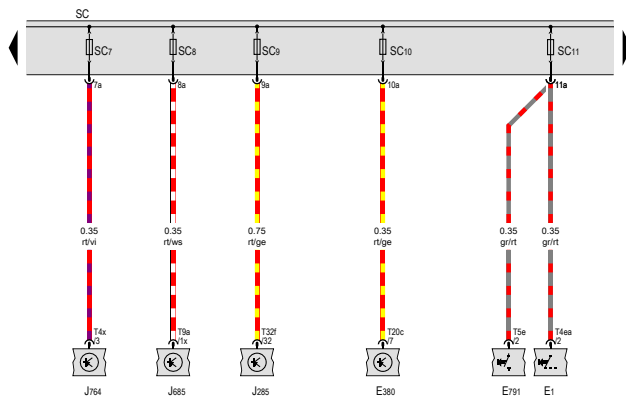
- * - 用于带日本版装备的汽车
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 用于带由车速控制的助力转向器的汽车



Audi A4

电路图

编号 5 / 27



保险丝架 C

- E1 - 车灯开关
- E380 - 多媒体系统操作单元
- E791 - 用于驾驶/便捷功能的操作单元 1
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J685 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J764 - 电动转向柱锁止装置控制单元

- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
- T4ea - 4 芯插头连接, 黑色
- T4x - 4 芯插头连接, 黑色
- T5e - 5 芯插头连接, 棕色
- T9a - 9 芯插头连接, 黑色, 蓝色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T32f - 32 芯插头连接, 灰色

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364
 8W5-50521018

Audi A4

电路图

编号 5 / 28

保险丝架 C

J527 - 转向柱电子装置控制单元

J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元

SC - 保险丝架 C

SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12

SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13

SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14

SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15

SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16

T2ia - 2 芯插头连接, 黑色

T2ib - 2 芯插头连接

T8t - 8 芯插头连接, 黑色

T17c - 17 芯插头连接, 黄色

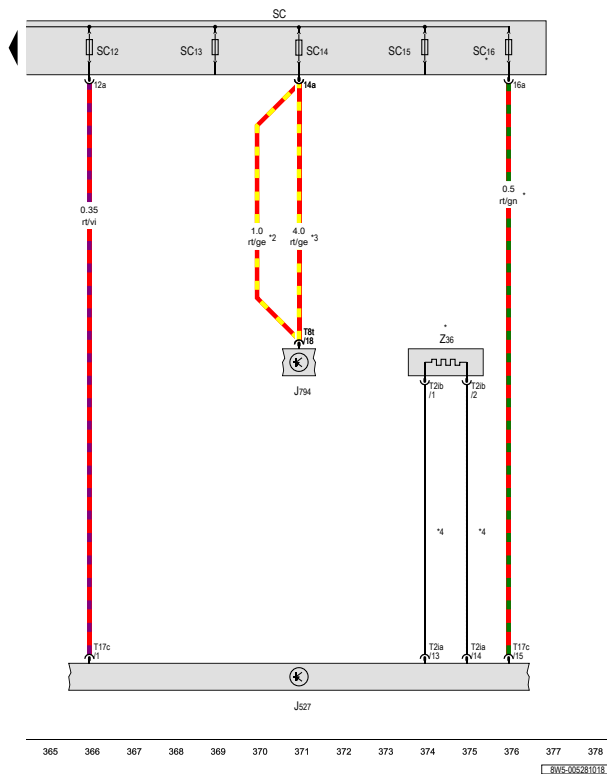
Z36 - 可加热式方向盘

* - 用于带可加热式方向盘的汽车

*2 - 用于带 Bang & Olufsen 音响系统的汽车

*3 - 用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM)

*4 - 适配导线



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi A4

电路图

编号 5 / 29

可加热前窗玻璃继电器, 左侧可加热风挡玻璃继电器, 右侧可加热前窗玻璃继电器, 继电器和保险丝座 2

J47 - 可加热前窗玻璃继电器, 灰色

J410 - 左侧可加热风挡玻璃继电器, 棕色

J411 - 右侧可加热前窗玻璃继电器, 棕色

SJ1 - 保险丝架 J 上的保险丝 1

SJ2 - 保险丝架 J 上的保险丝 2

SR2 - 继电器和保险丝座 2

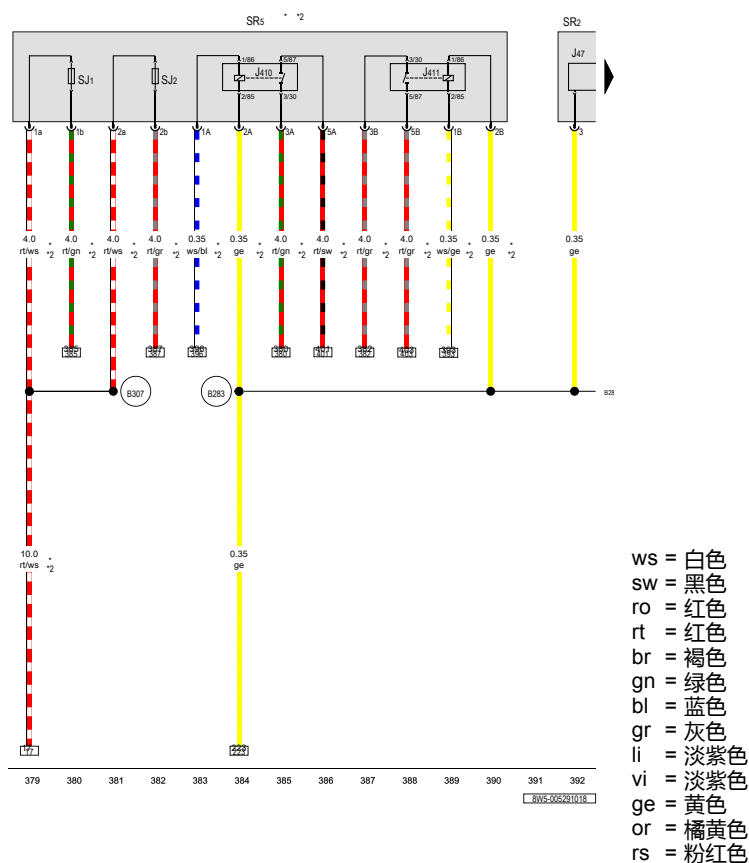
SR5 - 继电器和保险丝座 5

B283 - 正极连接 7 (15a), 在主导线束中

B307 - 正极连接 11 (30), 在主导线束中

* - 用于带前窗玻璃加热的汽车

*2 - 用于天然气汽车



Audi A4

电路图

编号 5 / 30

可加热前窗玻璃继电器, 左侧可加热风挡玻璃继电器, 右侧可加热前窗玻璃继电器, 继电器和保险丝座 2, 可加热式前窗玻璃

J47 - 可加热前窗玻璃继电器, 灰色

J410 - 左侧可加热风挡玻璃继电器, 棕色

J411 - 右侧可加热前窗玻璃继电器, 棕色

SR2 - 继电器和保险丝座 2

T2em - 2 芯插头连接, 黑色

Z2 - 可加热式前窗玻璃

50 - 行李厢内左侧的接地点

390 - 接地连接 25, 在主导线束中

689 - 车顶前部中间的接地点

B283 - 正极连接 7 (15a), 在主导线束中

B359 - 正极连接 10 (87a), 在主导线束中

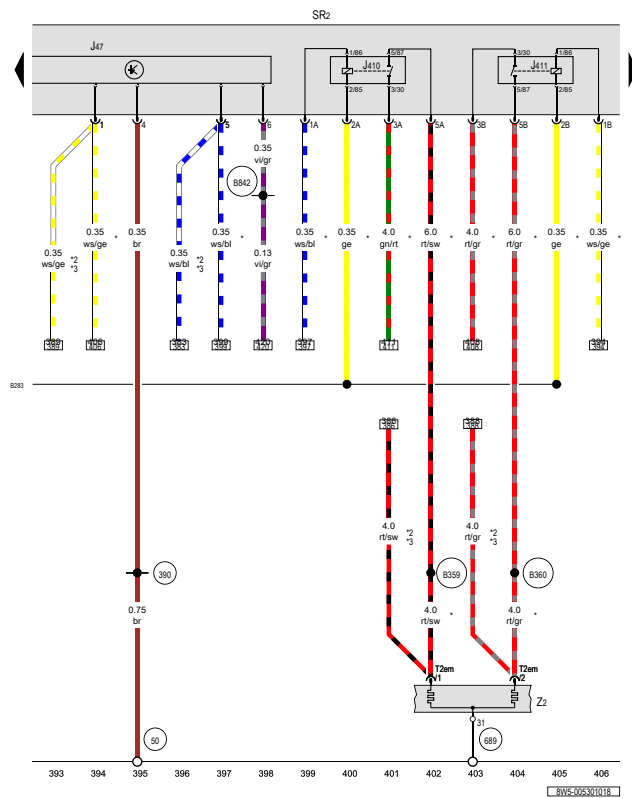
B360 - 正极连接 11 (87a), 在主导线束中

B842 - 连接 8 (LIN 总线), 在主导线束中

* - 依汽车装备而定

*2 - 用于带前窗玻璃加热的汽车

*3 - 用于天然气汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

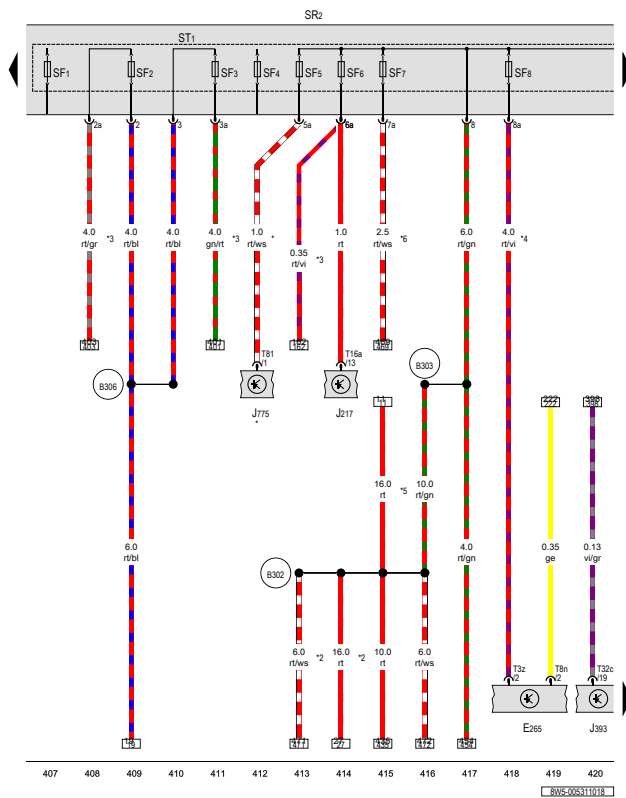
Audi A4

电路图

编号 5 / 31

保险丝座 1, 继电器和保险丝座 2

- E265 - 后部空调操作和显示单元
J217 - 自动变速箱控制单元
J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元



- J775 - 底盘控制单元
ST1 - 保险丝座 1, 黑色
SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
SR2 - 继电器和保险丝座 2
SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3
SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
T3z - 3 芯插头连接, 黑色
T8n - 8 芯插头连接, 黑色
T16a - 16 芯插头连接, 黑色
T32c - 32 芯插头连接, 黑色
T81 - 81 芯插头连接, 黑色
B302 - 正极连接 6 (30), 在主导线束中
B303 - 正极连接 7 (30), 在主导线束中
B306 - 正极连接 10 (30), 在主导线束中
* - 用于带水平高度调节系统的汽车
*2 - 用于天然气汽车
*3 - 依汽车装备而定
*4 - 见空调器所适用的电路图
*5 - 截面积视装备而定
*6 - 旅行车

Audi A4

电路图

编号 5 / 32

保险丝座 1, 继电器和保险丝座 2, 保险丝座 3

J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

J605 - 行李厢盖控制单元

J854 - 左前安全带拉紧器控制单元

NX10 - 左前安全带

R86 - 移动电话功率放大器

ST1 - 保险丝座 1, 黑色

SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1

SR2 - 继电器和保险丝座 2

SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2

SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3

ST3 - 保险丝座 3, 棕色

SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4

SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5

SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9

SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10

SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11

SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12

T4br - 4 芯插头连接, 黑色

T5s - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果

T10q - 10 芯插头连接, 黑色

T16c - 16 芯插头连接, 棕色

T16cx - 16 芯插头连接, 棕色

T17a - 17 芯插头连接, 棕色

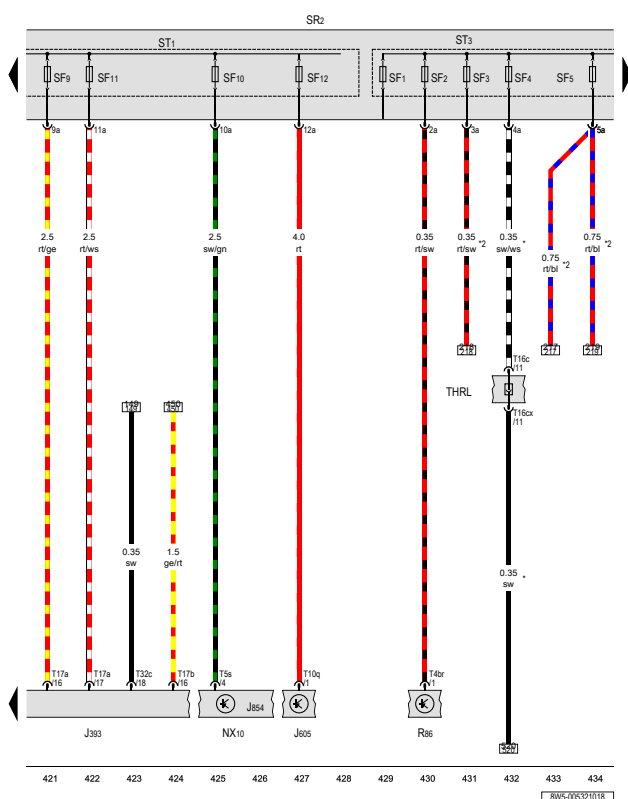
T17b - 17 芯插头连接, 黑色

T32c - 32 芯插头连接, 黑色

THRL - 行李厢内的左侧连接位置

* - 用于带换道辅助系统的汽车

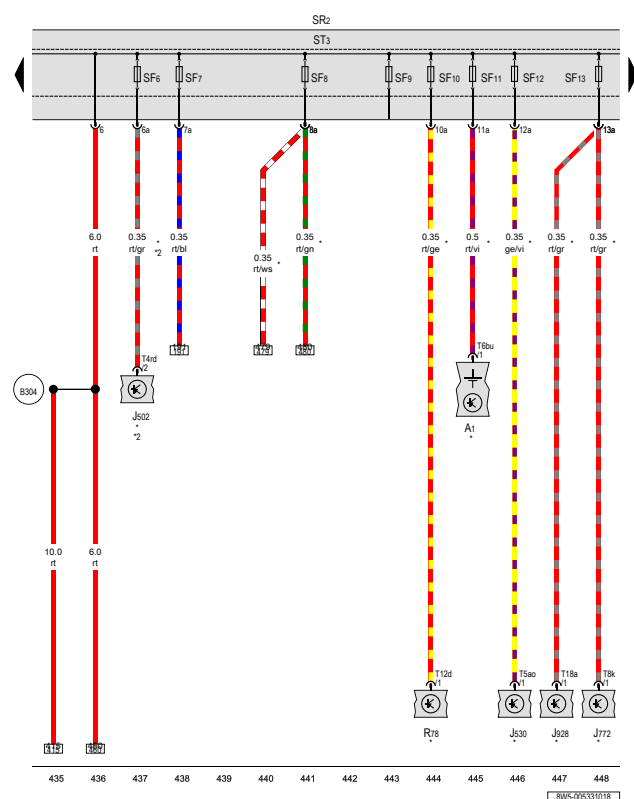
*2 - 依汽车装备而定



Audi A4

电路图

编号 5 / 33



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

继电器和保险丝座 2, 保险丝座 3

- A1 - 副蓄电池
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J530 - 车库门开启装置控制单元
- J772 - 倒车摄像系统控制单元
- J928 - 全景摄像头控制单元
- R78 - 电视调谐器
- SR2 - 继电器和保险丝座 2
- ST3 - 保险丝座 3, 棕色
- SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- SF13 - 保险丝架 F 上的保险丝 13
- T4rd - 4 芯插头连接, 灰色
- T5ao - 5 芯插头连接, 黑色
- T6bu - 6 芯插头连接, 黑色
- T8k - 8 芯插头连接, 黑色
- T12d - 12 芯插头连接, 黑色
- T18a - 18 芯插头连接, 黑色
- B304 - 正极连接 8 (30) , 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 运动型车尾

Audi A4

电路图

编号 5 / 34

继电器和保险丝座 2, 保险丝座 3, 保险丝座 5, 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1

J345 - 挂车识别装置控制单元

J525 - 数字式声音处理系统控制单元

J855 - 右前安全带拉紧器控制单元

NX11 - 右前安全带

SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1

SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2

SR2 - 继电器和保险丝座 2

SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3

ST3 - 保险丝座 3, 棕色

SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4

ST5 - 保险丝座 5, 红色

SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5

SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6

SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7

SF14 - 保险丝架 F 上的保险丝 14

SF15 - 保险丝架 F 上的保险丝 15

SF16 - 保险丝架 F 上的保险丝 16

S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1

T5t - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果

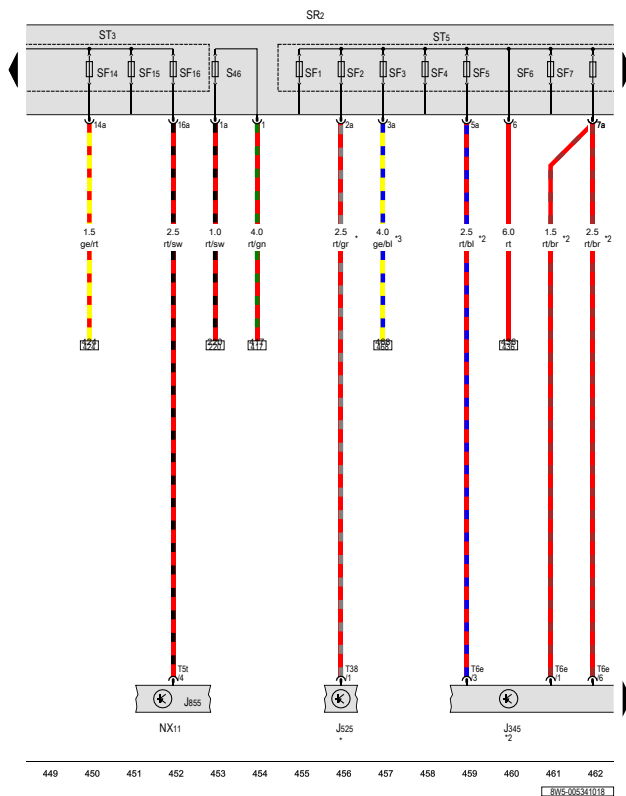
T6e - 6 芯插头连接, 黑色

T38 - 38 芯插头连接, 黑色

* - 用于带 Bang & Olufsen 音响系统的汽车

*2 - 用于带挂车牵引装置的汽车

*3 - 用于带还原剂计量系统的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

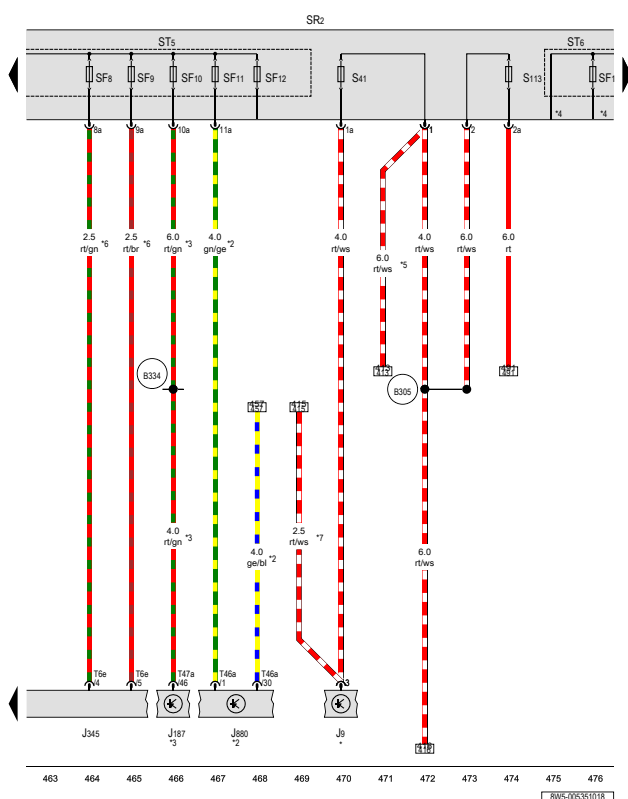
Audi A4

电路图

编号 5 / 35

继电器和保险丝座 2, 保险丝座 5, 保险丝座 6, 可加热后窗玻璃保险丝, 自动变速箱控制单元保险丝

J9 - 可加热后窗玻璃继电器, 白色



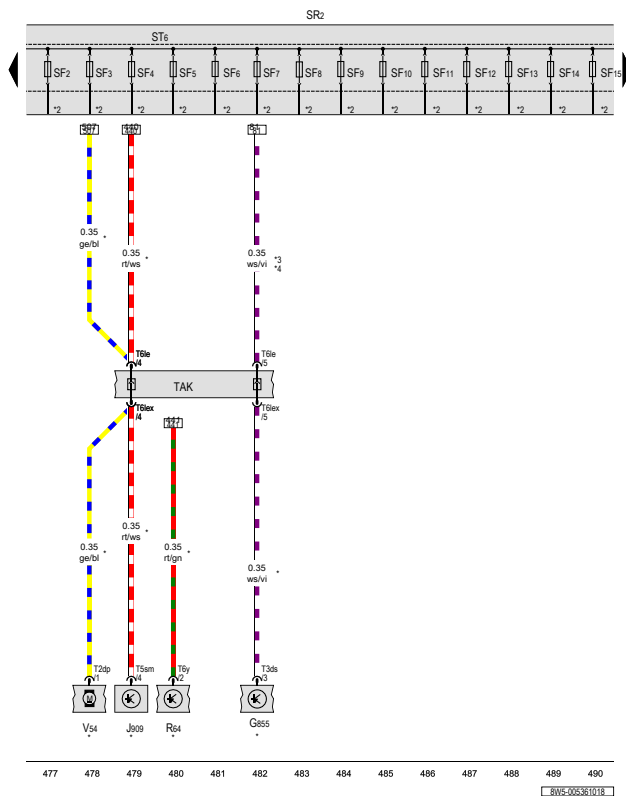
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- J187 - 差速锁控制单元
- J345 - 挂车识别装置控制单元
- J880 - 还原剂计量系统控制单元
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SR2 - 继电器和保险丝座 2
- ST5 - 保险丝座 5, 红色
- ST6 - 保险丝座 6, 黑色
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- S41 - 可加热后窗玻璃保险丝
- S113 - 自动变速箱控制单元保险丝
- T6e - 6 芯插头连接, 黑色
- T46a - 46 芯插头连接, 黑色
- T47a - 47 芯插头连接, 黑色
- B305 - 正极连接 9 (30), 在主导线束中
- B334 - 正极连接 20 (30a), 在主导线束中
- * - 见基本装备所适用的电路图
- *2 - 用于带还原剂计量系统的汽车
- *3 - 用于带全轮驱动的汽车
- *4 - 特殊装备
- *5 - 用于天然气汽车
- *6 - 用于带挂车牵引装置的汽车
- *7 - 旅行车

Audi A4

电路图

编号 5 / 36



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

继电器和保险丝座 2, 保险丝座 6

- G855 - 生物柴油浓度传感器
- J909 - 油箱泄漏诊断控制单元
- R64 - 驻车暖风无线电接收器
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
- SR2 - 继电器和保险丝座 2
- SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3
- SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
- ST6 - 保险丝座 6, 黑色
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- SF13 - 保险丝架 F 上的保险丝 13
- SF14 - 保险丝架 F 上的保险丝 14
- SF15 - 保险丝架 F 上的保险丝 15
- T2dp - 2 芯插头连接, 黑色
- T3ds - 3 芯插头连接, 黑色
- T5sm - 5 芯插头连接, 黑色
- T6le - 6 芯插头连接, 绿色
- T6lex - 6 芯插头连接, 绿色
- T6y - 6 芯插头连接, 蓝色
- TAK - 油箱连接位置
- V54 - 计量泵
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 特殊装备
- *3 - 用于带 2.0 升发动机的汽车
- *4 - 用于带柴油发动机的汽车

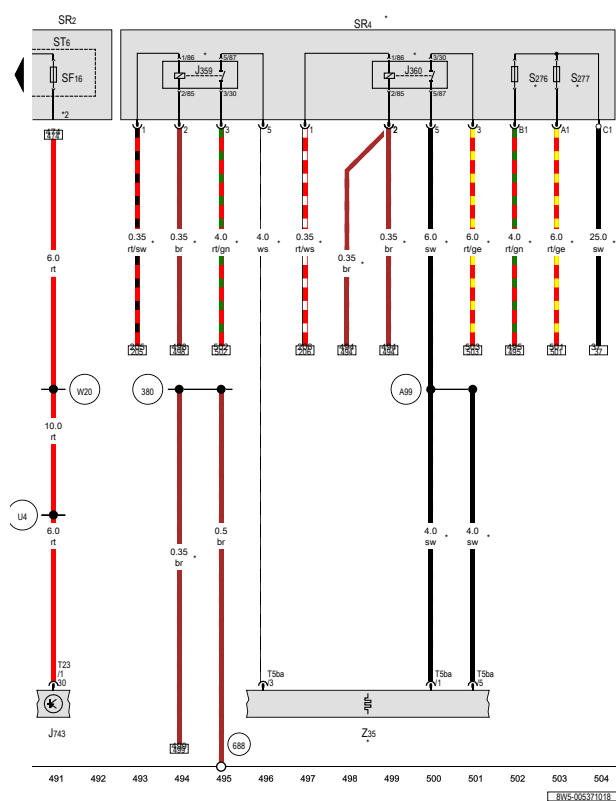
Audi A4

电路图

编号 5 / 37

小加热功率继电器, 大加热功率继电器,
继电器和保险丝座 2, 继电器和保险丝座
4, 保险丝座 6

- J359 - 小加热功率继电器
- J360 - 大加热功率继电器
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- SR2 - 继电器和保险丝座 2
- SR4 - 继电器和保险丝座 4
- ST6 - 保险丝座 6, 黑色
- SF16 - 保险丝架 F 上的保险丝 16
- S276 - 加热元件保险丝 1
- S277 - 加热元件保险丝 2
- T5ba - 5 芯插头连接, 黑色
- T23 - 23 芯插头连接, 黑色
- Z35 - 空气辅助加热装置加热元件
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
- 688 - 中间通道上的接地点 2
- A99 - 连接 1 (87), 在仪表板导线束中
- U4 - 连接 (30), 在自动变速箱导线束中
- W20 - 正极连接 (30a), 在后部导线束中
- * - 用于带辅助空气加热装置的汽车
- *2 - 特殊装备



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi A4

电路图

编号 5 / 38

辅助加热装置控制单元, 油箱断流阀 1,
油箱断流阀 2, 油箱断流阀 3, 油箱断流
阀 4, USB 充电插座 2

J364 - 辅助加热装置控制单元

N361 - 油箱断流阀 1

N362 - 油箱断流阀 2

N363 - 油箱断流阀 3

N429 - 油箱断流阀 4

T2da - 2 芯插头连接

T2fla - 2 芯插头连接, 黑色

T2flb - 2 芯插头连接, 黑色

T2flc - 2 芯插头连接, 黑色

T2fld - 2 芯插头连接, 黑色

T4ia - 4 芯插头连接, 红色

T6z - 6 芯插头连接, 黑色

U38 - USB 充电插座 2

381 - 接地连接 16, 在主导线束中

382 - 接地连接 17, 在主导线束中

704 - 驾驶员座椅下的接地点 2

B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导
线束中

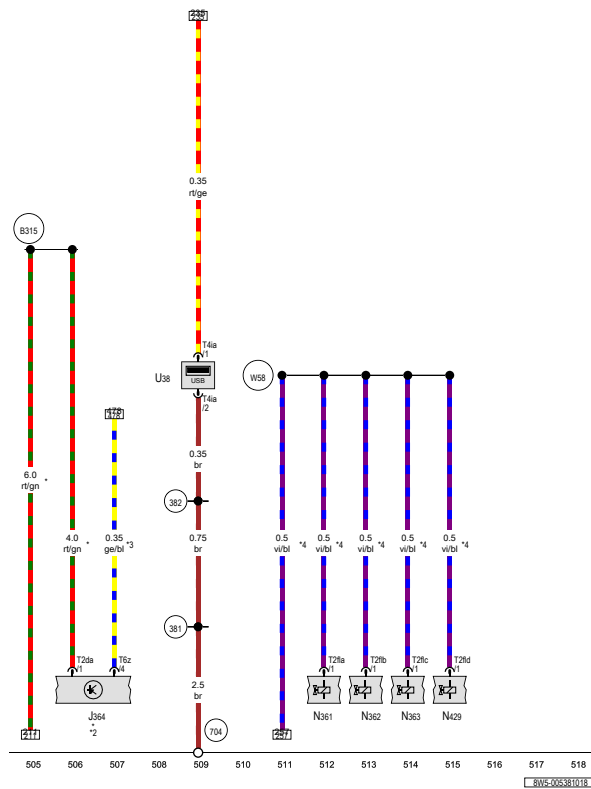
W58 - 连接 (87), 在后部导线束中

* - 用于带驻车暖风的汽车

*2 - 已预先布线的部件

*3 - 依汽车装备而定

*4 - 用于天然气汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi A4

电路图

编号 5 / 39

行驶换道辅助系统控制单元, 行驶换道辅助系统控制单元 2

- J769 - 行驶换道辅助系统控制单元
- J770 - 行驶换道辅助系统控制单元 2
- T8j - 8 芯插头连接, 黑色
- T8q - 8 芯插头连接, 黑色
- x270 - 连接 30 , 在保险杠后导线束中
- * - 用于带换道辅助系统的汽车

